

Beleidsregels oplaadinfrastructuur Gorinchem (actualisatie 28-10-2014):

1) Begripsbepalingen:

- a. elektrische auto; een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de wegenverkeerswet 1994 dat bij de Rijksdienst Wegverkeer (RDW) staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;
- b. oplaadinfrastructuur: het geheel van oplaadpalen, aansluitingen op het elektriciteitsnet en andere voorzieningen in de openbare ruimte op of aan de weg bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen.
- c. oplaadpaal: een oplaadobject in de vorm van een paal met tenminste één aansluiting en de mogelijkheid voor twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van elektrische voertuigen.
- d. gebruiker:
 1. een bedrijf en/of organisatie dat/die gevestigd is in de gemeente Gorinchem en eigenaar en/of bezitter is van één of meerdere elektrische voertuigen of een of meerdere werknemers in dienst heeft die beschikt/beschikken over een elektrisch voertuig.
 2. een particulier die eigenaar en/of bezitter is van een elektrisch voertuig en woonachtig en/of werkzaam is in de gemeente Gorinchem.
- e. college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem.
- f. aanbieder: professionele aanbieder van oplaadpalen, dat wil zeggen een bedrijf of organisatie die op bedrijfsmatige basis oplaadpalen in de openbare ruimte exploiteert.
- g. gemeente: gemeente Gorinchem.
- h. netbeheerder: onafhankelijke partij, welke op grond van de wet is aangewezen en verantwoordelijk is voor het energienetwerk waarover elektriciteit en gas geleverd wordt in Gorinchem.

2) Uitgangspunt

De gemeente Gorinchem wil een faciliterende rol vervullen om elektrisch rijden te stimuleren. Om die reden werkt de gemeente mee aan verzoeken van professionele aanbieders en/of exploitanten van laadpalen om oplaadvoorzieningen in de openbare ruimte te realiseren. Aanbieders kunnen hiervoor bij de gemeente een vergunning aanvragen. Ook werkt de gemeente mee aan het aanwijzen en reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's. De gemeente behandelt nadrukkelijk geen aanvragen van niet professionele aanbieders, zoals burgers.

In deze beleidsregels wordt beschreven onder welke voorwaarden en criteria oplaadpunten in de openbare ruimte gerealiseerd kunnen worden en wanneer de gemeente medewerking verleent.

3) Aanvraag

Een aanvraag voor het plaatsen van oplaadpalen in de openbare ruimte voor het opladen van elektrische auto's kan alleen worden gedaan door een professionele aanbieder of exploitant van laadpalen. Bij het voldoen aan de beleidsregels verleent de gemeente een vergunning, wordt een verkeersbesluit genomen en wordt een overeenkomst opgesteld. De vergunning wordt verleend op basis van artikel 2:10, lid 7 van het APV.

De gemeente plaatst zelf geen oplaadvoorzieningen en wordt ook geen beheerder of exploitant van laadvoorzieningen. In de overeenkomst worden zaken als aansprakelijkheid en taken en

verantwoordelijkheden geregeld. Deze overeenkomst ontvangt de aanbieder na indiening van het aanvraagformulier.

4) Verkeersbesluit

Om er voor te zorgen dat het parkeervak bij een oplaadpunt enkel te gebruiken is voor het opladen van elektrische auto's, dient de gemeente een verkeersbesluit te treffen. Hiervoor geldt de reguliere regelgeving. Belanghebbende kunnen bezwaar maken tegen het verkeersbesluit. De gemeente verleent pas een vergunning voor het plaatsen van een laadpaal nadat de bezwaartermijn is verlopen en er geen bezwaren zijn. Het verkeersbesluit is onherroepelijk van kracht voordat met de aanleg van het oplaadpunt wordt begonnen.

Indien toestemming wordt verleend, zal de gemeente het bijbehorende parkeervak voorzien van een verkeersbord, E4 of E8 met onderbord 'alléén opladen elektrische auto's'.

Het verzoek tot het nemen van een verkeersbesluit, waarbij een of meerdere parkeerplaatsen worden aangewezen, kan alleen worden gedaan door de aanbieder. Dit verzoek doet de aanbieder gelijk met het aanvragen van de vergunning via het aanvraagformulier.

5) Laadbehoefte

De aanbieder toont aan dat op de aangevraagde locatie daadwerkelijk behoefte bestaat aan een laadpaal. Dit doet de aanbieder met een aantoonbare aanvraag van een gebruiker. Hierbij geldt dat er binnen een straal van 200 meter vanaf het laadpunt een gebruiker dient te zijn, die is aangewezen op het laden in de openbare ruimte. Indien de gebruiker beschikt over eigen terrein of een oprit, werkt de gemeente niet mee aan een oplaadvoorziening in de openbare ruimte.

Indien binnen een straal van 200m van de aangevraagde locatie zich al een openbare oplaadpaal bevindt, wordt de aanvraag geweigerd, tenzij er aantoonbaar meer vraag is dan de bestaande oplaadpaal aankan.

6) Locatie

Vesting: met de vesting wordt bedoeld het gebied binnen Gorinchem waar het regime van betaald parkeren is ingevoerd. Binnen de vesting zijn de grotere parkeerterreinen aangewezen voor het realiseren van oplaadpunten in de openbare ruimte. Indien een verzoek wordt ingediend voor het verlenen van een vergunning voor het realiseren van een oplaadpunt in de vesting, zal de gemeente zoeken naar de meest geschikte locaties op of in de nabijheid van grotere parkeerterreinen in de vesting. Dit in verband met de hoge parkeerdruk in de vesting.

Overig Gorinchem: aan verzoeken voor gebruikers, die niet beschikken over eigen terrein en woonachting zijn buiten de vesting, wil de gemeente onder voorwaarden meewerken door een vergunning te verlenen voor het realiseren van een laadpunt in de openbare ruimte in de omgeving van de gebruiker. Uitgangspunt hierbij is het zoeken naar de meest geschikte locatie in een straal van 200 meter vanaf de woning van de gebruiker van de elektrische auto. Hierbij gaat de voorkeur uit naar een centrale locatie die geschikt is voor meerdere gebruikers.

De meest geschikte locatie wordt ook bepaald door de doorgang, parkeerdruk, aanwezige obstakels, aanwezigheid van andere laadpunten, vandalismegevoeligheid etc. De gemeente zal de aangevraagde locatie hierop toetsen. Indien in de directe omgeving reeds een oplaadpunt is gerealiseerd, kan mogelijk van het bestaande punt gebruik gemaakt worden.

De aanbieder van de oplaadvoorziening dient zelf te toetsen aan de aanwezigheid van de juiste bekabeling in de grond en/of eventuele afspraken te maken met de netbeheerder.

7) Betaald parkeren/vergunninghouders

Betaald parkeren en parkeervergunningen blijven vereist in de gebieden waar dit reeds van toepassing is.

8) Volgorde besluitvorming

De overeenkomst treedt pas in werking nadat zowel APV vergunning als verkeersbesluit onherroepelijk van kracht zijn. De oplaadpaal, en de andere voorzieningen, worden pas aangelegd nadat de overeenkomst in werking is getreden.

9) Openbaar en publiek toegankelijk

Het oplaadpunt is gerealiseerd in de openbare ruimte en openbaar en publiek toegankelijk voor gebruikers van elektrische auto's met een interoperabele laadpas, 24 uur per dag, zeven dagen in de week.

10) Reserveren parkeervak

Bij een oplaadpaal wordt in ieder geval één parkeerplaats gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. De gemeente zorgt ervoor dat dit zo spoedig mogelijk gebeurt na het plaatsen van het oplaadpunt. De gemeente kan besluiten eventueel een tweede parkeervak te reserveren bij dezelfde laadpaal voor het opladen van elektrische auto's, indien het om een laadpaal gaat met twee laadpunten. Dit is o.a. afhankelijk van de vraag naar laadpalen en of dat het een oplaadpaal met één of twee aansluitingen betreft.

11) Intrekken vergunning en verkeersbesluit

De vergunning of ontheffing kan worden ingetrokken of gewijzigd indien:

- a. ter verkrijging daarvan onjuiste dan wel onvolledige gegevens zijn verstrekt;
- b. op grond van een verandering van de omstandigheden of inzichten opgetreden na het verlenen van de vergunning of ontheffing, intrekking of wijziging noodzakelijk is vanwege het belang of de belangen ter bescherming waarvan de vergunning of ontheffing is vereist;
- c. de aan de vergunning of ontheffing verbonden voorschriften en beperkingen niet worden of zijn nagekomen;
- d. van de vergunning of ontheffing geen gebruik wordt gemaakt binnen een daarin gestelde termijn dan wel, bij het ontbreken van een gestelde termijn, binnen een redelijke termijn;
- e. de houder of zijn rechtsverkrijgende dit verzoekt.

Het college kan in het geval dat de vergunning wordt ingetrokken ook het verkeersbesluit, waarbij de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen zijn aangewezen, intrekken.

In de overeenkomst, die is gesloten met de aanbieder, is opgenomen in welke gevallen de hiermee samenhangende kosten voor rekening van de aanbieder of de gemeente zijn.

12) Termijn

Deze beleidsregels treden in werking per en worden jaarlijks geëvalueerd.